

Laporan Rekap Program Perangkat Daerah
Tahun 2024
Kota Yogyakarta

No	Perangkat Daerah	Sasaran	Indikator	Target	Satuan	Triwulan I			Triwulan II			Triwulan III			Triwulan IV			Program	Pagu		Indikator	Triwulan I				Realisasi Rupiah	Re I	
						Target	Realisasi	%	Target	Realisasi	%	Target	Realisasi	%	Target	Realisasi	%		Murni	Perubahan		Realisasi	Realisasi Fisik	Faktor Pendorong	Faktor Penghambat			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27		
1.	DINAS PERHUBUNGAN	Kelancaran dan keselamatan lalu lintas meningkat	Tingkat Pelayanan Jalan (Kecepatan Rata-rata kendaraan)	25.002	km/jam	25.002 km/jam	km/jam	104.79	25.002 km/jam	km/jam	104.79	km/jam	km/jam		km/jam	km/jam		PROGRAM PENYELENGGARAAN LALU LINTAS DAN ANGKUTAN JALAN (LLAJ)	11.917.020.200,00	0,00	Persentase angkutan umum dan barang yang laik jalan	20,11	90,07 %	1. Penggunaan tehnologi digitalisasi berupa aplikasi SIREGOL yang terdapat di JSS sehingga meningkatkan pelayanan 2. Pelayanan Drive Thru Uji Kendaraan yang sudah mulai diberlakukan pada tahun 2023	1. Untuk kendaraan yang tidak lolos uji diberikan kesempatan untuk melakukan perbaikan namun wajib uji tidak kembali melakukan uji kendaraan ulang 2. Ada beberapa kendaraan yang tidak melakukan wajib uji karena kurangnya kesadaran wajib uji	44,68	8	
																					Tingkat Pelayanan Jalan (Kecepatan Rata-rata kendaraan)	20,11	26,20 km/jam	1. Konsistensi dalam penerapan MRL 2. Konsistensi dalam penegakan perda urusan perhubungan 3. Dukungan sarpras yang memadai	1. Kapasitas jalan tidak bertambah	44,68	1	
																						Tingkat Pelayanan Jalan (Kecepatan Rata-rata kendaraan)	20,11	26,20 km/jam	1. Konsistensi dalam penerapan MRL 2. Konsistensi dalam penegakan perda urusan perhubungan 3. Dukungan sarpras yang memadai	1. Kapasitas jalan tidak bertambah	44,68	1
																						Tingkat Pelayanan Jalan (Kecepatan Rata-rata kendaraan)	20,11	26,20 km/jam	1. Konsistensi dalam penerapan MRL 2. Konsistensi dalam penegakan	1. Kapasitas jalan tidak bertambah	44,68	1

No	Perangkat Daerah	Sasaran	Indikator	Target	Satuan	Triwulan I			Triwulan II			Triwulan III			Triwulan IV			Program	Pagu		Indikator	Triwulan I				Realisasi Rupiah	Re
						Target	Realisasi	%	Target	Realisasi	%	Target	Realisasi	%	Target	Realisasi	%		Murni	Perubahan		Realisasi Rupiah	Realisasi Fisik	Faktor Pendorong	Faktor Penghambat		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28
																					Tingkat Pelayanan Jalan (Kecepatan Rata-rata kendaraan)	20,11	26,20 km/jam	1. Konsistensi dalam penerapan MRL 2. Konsistensi dalam penegakan perda urusan perhubungan 3. Dukungan sarpras yang memadai	1. Kapasitas jalan tidak bertambah	44,68	
																					Tingkat Pelayanan Jalan (Kecepatan Rata-rata kendaraan)	20,11	26,20 km/jam	1. Konsistensi dalam penerapan MRL 2. Konsistensi dalam penegakan perda urusan perhubungan 3. Dukungan sarpras yang memadai	1. Kapasitas jalan tidak bertambah	44,68	
																					Tingkat Pelayanan Jalan (Kecepatan Rata-rata kendaraan)	20,11	26,20 km/jam	1. Konsistensi dalam penerapan MRL 2. Konsistensi dalam penegakan perda urusan perhubungan 3. Dukungan sarpras yang memadai	1. Kapasitas jalan tidak bertambah	44,68	
																					Tingkat Pelayanan Jalan (Kecepatan Rata-rata kendaraan)	20,11	26,20 km/jam	1. Konsistensi dalam penerapan MRL 2. Konsistensi dalam penegakan perda urusan perhubungan 3. Dukungan sarpras yang memadai	1. Kapasitas jalan tidak bertambah	44,68	

No	Perangkat Daerah	Sasaran	Indikator	Target	Satuan	Triwulan I			Triwulan II			Triwulan III			Triwulan IV			Program	Pagu		Indikator	Triwulan I				Realisasi Rupiah	Re I
						Target	Realisasi	%	Target	Realisasi	%	Target	Realisasi	%	Target	Realisasi	%		Murni	Perubahan		Realisasi Rupiah	Realisasi Fisik	Faktor Pendorong	Faktor Penghambat		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	
																						20,11	26.20 km/jam	1. Konsistensi dalam penerapan MRL. 2. Konsistensi dalam penegakan perda urusan perhubungan 3. Dukungan sarpras yang memadai	1. Kapasitas jalan tidak bertambah	44,68	
2.	DINAS PERHUBUNGAN	Meningkatnya Reformasi Birokrasi Dinas Perhubungan	Hasil Penilaian Mandiri Reformasi Birokrasi oleh Inspektorat	A	Huruf	A Huruf	Huruf		A Huruf	Huruf		Huruf	Huruf		Huruf	Huruf		PROGRAM PENUNJANG URUSAN PEMERINTAHAN DAERAH KABUPATEN/KOTA	11.317.995.055,00	0,00	Hasil penilaian SAKIP oleh Inspektorat untuk Dinas Perhubungan	17,37	A	1. Melakukan Koordinasi dengan setiap bidang terkait data kinerja sebagai data dukung 2. melaksanakan monitoring dan Evaluasi Kinerja setiap bulan	Kurang lengkapnya penyediaan bukti dukung dokumentasi kegiatan	52,10	